

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F246-24I	8544.30.00	Cabos elétricos automotivos de potência, dotados de condutor em cobre, isolamento em composto de poliolefinas reticuladas, conectores e terminais em latão com acabamento de estanho; com seção transversal de diâmetro igual ou inferior a 15 mm e comprimento nominal igual ou inferior a 2500 mm; com temperatura de operação igual ou inferior a 125 graus; destinado ao transporte de energia entre bateria auxiliar 12 V, aterramento do motor a combustão e unidade inversora do motor gerador 48 V; aplicado em veículos automóveis híbridos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

#### Descrição Geral

- Conjunto elétrico automotivo (cabos) destinado à distribuição de potência e retorno de terra em sistemas de 12V e 48V, com ramificações, conectores e fixações integradas, para interligação de bateria 12 V, aterramento do motor a combustão e unidade inversora do sistema motor-gerador 48 V.
- Configuração do conjunto conforme imagem técnica: múltiplos ramos, segmentos encapados, conectores montados e pontos de fixação ao longo do roteamento.

#### Materiais e Componentes

- **Condutor:** cobre.
- **Isolação/revestimento:** composto de poliolefinas reticuladas (cruzadas).
- **Conectores:** 1 conector em PBT-GF10 (polibutileno tereftalato com 10% de fibra de vidro, termoplástico semicristalino).
- **Terminais:** latão (aprox. 95% cobre e 5% zinco) com acabamento de estanho.
- **Fixações e suportes:** braçadeiras/suportes integrados ao roteamento do conjunto.

#### Parâmetros Elétricos

- **Tensões de trabalho:** 12 V e 48 V.
- **Função elétrica:** alimentação de potência e retorno de terra (aterramento) para os subsistemas indicados.

#### Condições de Operação

- **Temperatura de aplicação/trabalho:** até 125 graus.

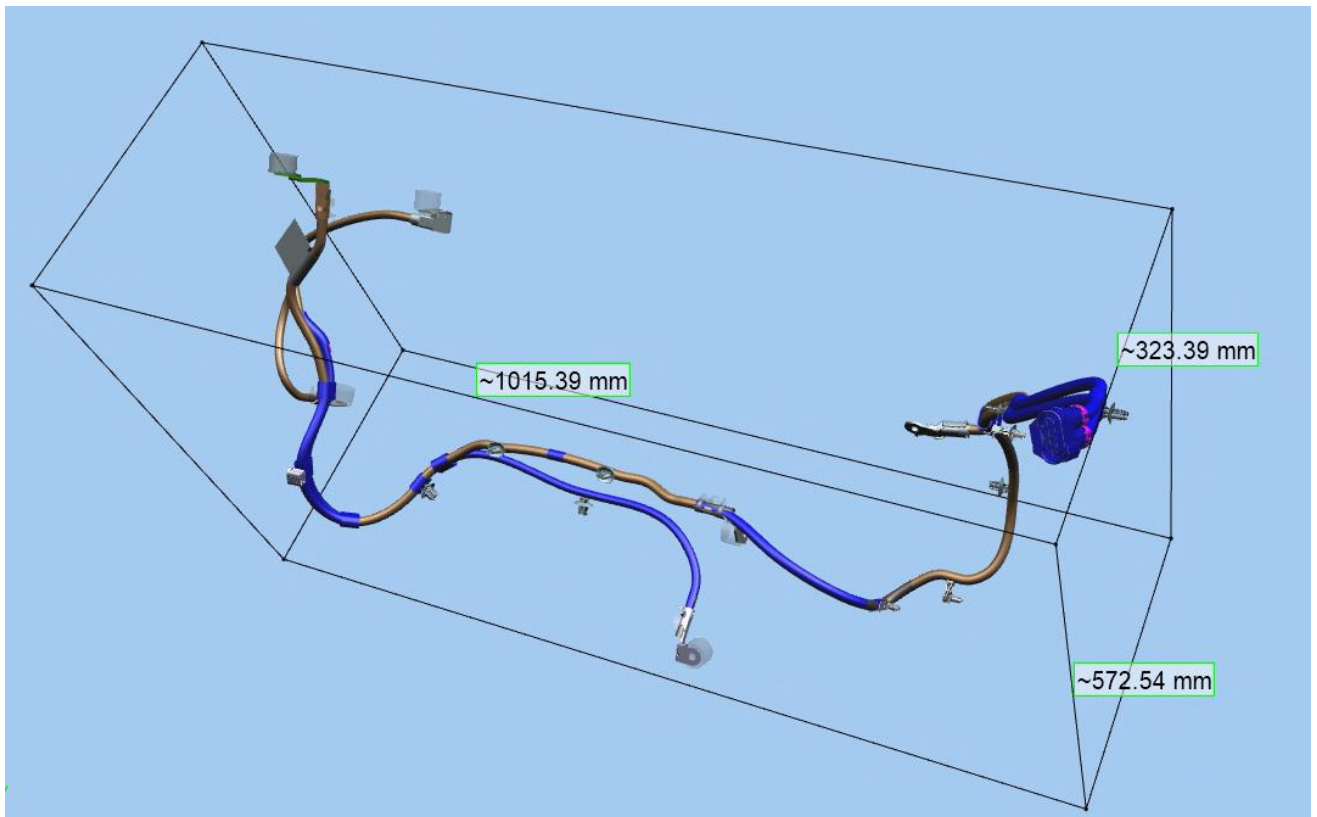
#### Dimensões e Massa

- **Comprimento total do conjunto:** 2200 mm.
- **Seção/diâmetro externo:** 13,3 mm.
- **Massa do conjunto (aprox.):** 1,13 kg.
- **Envelope geométrico (segundo a imagem):** chicote ramificado com múltiplos trechos, curvas e pontos de fixação.

#### Aplicação e Integração no Veículo

- **Bateria 12 V:** cabo de bateria e aterramento do motor (retorno negativo).
- **Sistema 48 V:** cabo de alimentação para a unidade inversora do motor-gerador (starter-generator / MGU).

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Transportar energia elétrica em 12 V e 48 V e prover aterramento confiável entre os principais nós do sistema (bateria 12 V, motor a combustão e unidade inversora do sistema 48 V), assegurando continuidade elétrica e integridade mecânica.